



Ljubljana, 6. januar 2026

ZADEVA: Pomembne informacije pri uporabi dovolilnic CEMT

S 1. januarjem 2026 je uveden digitalni sistem CEMT, ki je tradicionalno tiskane dovolilnice in dnevnike nadomestil z digitalno rešitvijo, kar zagotavlja brezhibno in varnejše delovanje sistema večstranskih kvot, pri čemer se v celoti upoštevajo veljavni predpisi o varstvu podatkov. V ta namen je s 1. 1. 2026 začelo veljati novo [Navodilo za uporabo večstranskega kontingenta CEMT dovolilnic](#), ki ga morajo uporabljati prevozniki, ki opravljajo mednarodne prevoze v cestnem prometu in so imetniki dovolilnic CEMT ter uradniki, pristojni za upravljanje sistema večstranske kvote dovolilnic CEMT.

Navodila, ki uvajajo digitalni sistem dovolilnic CEMT, opisujejo značilnosti dovolilnic ter pogoje in področje njihove uporabe in so dosegljiva na spletni strani Ministrstva za infrastrukturo v slovenskem in angleškem jeziku.

Dovolilnice CEMT se izdajajo, vodijo in preverjajo prek digitalnega sistema CEMT.

Vsaki dovolilnici CEMT, izdani prevoznemu podjetju, digitalni sistem CEMT dodeli dnevnik, v katerem je treba zabeležiti vse vožnje, opravljene z uporabo te dovolilnice CEMT.

Uporabniki digitalnega sistema dovolilnic CEMT morajo navodila upoštevati v vseh točkah, še posebej glede pravilno izpolnjenih dokumentov, ki jih je potrebno hraniti v vlečnem vozilu.

- **Dovolilnica CEMT** je večstranska dovolilnica ustvarjena v digitalnem sistemu CEMT, shranjena v obliki digitalne datoteke na mobilni napravi ali natisnjena na belem papirju, ki jo izda ITF/CEMT, za mednarodni cestni prevoz blaga za najem ali plačilo, ki ga opravljajo prevozniki s sedežem v državi članici CEMT na podlagi sistema kvot, kadar se prevozi opravljajo med državami članicami CEMT in tranzitno prek ozemlja ene države članice CEMT ali več z vozili, ki so registrirana v državi članici CEMT.
- **Opisni list voženj CEMT** ali dnevnik voženj je ustvarjen v digitalnem sistemu CEMT, posposobljen z najnovejšimi podrobnostmi o vožnji z uporabo ustrezne dovolilnice, shranjen v obliki digitalne datoteke na mobilni napravi ali natisnjen na belem papirju.
- **Ustrezni certifikati za vozila** – od 1. januarja 2026 se morajo uporabljati certifikati iz priloge 4 in priloge 6 v Navodilih za uporabo večstranskega kontingenta CEMT dovolilnic, veljavnost od 1. 1. 2026. Certifikat o skladnosti s tehničnimi predpisi za emisije izpušnih plinov in hrupa ter varnostnimi predpisi za motorno vozilo »varno EURO V«, »varno EEV« ali »varno EURO VI« (priloga 4 Navodil za uporabo večstranskega kontingenta CEMT dovolilnic), izdani pred 31. decembrom 2025, ter »varno EURO V« in »varno EEV«, ki ni bilo naknadno opremljeno s pametnim tahografom, ostanejo v veljavi. **Vsi certifikati morajo biti pravilno izpolnjeni in podpisani.** Če v nekaterih točkah manjkajo potrebni podatki ali certifikati, se ne štejejo za veljavne. **Certifikate, povezane z dovolilnico CEMT, je treba hraniti v vozilu med celotno vožnjo ne gledena to, če so ti shranjeni digitalnem sistemu CEMT.** Certifikati ne smejo biti vloženi v folijo ali prevlečeni z zaščitnim filmom. Minimalne varnostne zahteve morata izpolnjevati oba, **motorno vozilo in priklopnik.**

Dokumenti (dovolilnica CEMT in opisni list voženj CEMT) so lahko shranjeni v obliki digitalne datoteke na mobilni napravi ali natisnjeni samo na belem papirju.

V izogib nevšečnostim MZI priporoča, da so natisnjeni na belem papirju.

Omejitve in uporaba CEMT dovolilnic:

Dovolilnica CEMT se šteje za **neveljavno**, če:

- se podatki na predloženi dovolilnici, ki jo je ustvaril digitalni sistem CEMT, ne skladajo s podatki zadevne dovolilnice, ki je dostopna prek spletnega portala CEMT;
- dovolilnici ni priložena digitalna datoteka ali natisnjen izvod opisnega lista voženj, ki ga je ustvaril digitalni sistem CEMT;
- se podatki na predloženem opisnem listu voženj, ki ga je ustvaril digitalni sistem CEMT, ne skladajo s podatki zadevnega dnevnika, ki je dostopen prek spletnega portala CEMT;
- ji ni priložen pravilno izpolnjen dnevnik in veljavni certifikati, ki potrjujejo skladnost z vrsto uporabljene dovolilnice, tj. za tovornjak »varno EURO V« ali »varno EURO VI«;
- jo uporablja prevozno podjetje, ki ni podjetje, za katerega je bila dovolilnica izdana;
- se uporablja v obdobju, ki ni obdobje veljavnosti dovolilnice.

Z dovolilnico CEMT:

- se lahko hkrati opravlja prevoz samo z enim vozilom;
- ni dovoljeno opravljati kabotaže;
- ni dovoljeno opravljati voženj med državami članicami in državami nečlanicami organizacije CEMT.

Določene dovolilnice CEMT se lahko uporabljajo samo za prevoze z vozili: tovornjak »varno EURO V« in tovornjak »varno EURO VI«. Tovorna vozila višje kategorije (npr. »varno EURO VI«) lahko uporabljajo dovolilnice za nižje kategorije (npr. »varno EURO V«), obratno pa ni mogoče.

- **POMEMBNO!** Z dovolilnico CEMT se lahko opravlja prevoz pod naslednjimi pogoji:
- po prvi vožnji z naloženim vozilom med državo članico CEMT, v kateri ima prevoznik sedež in drugo državo članico CEMT:

- prevoznik lahko opravi največ tri vožnje s polnim vozilom, če vozi zunaj države članice CEMT, v kateri ima prevoznik sedež;

- po največ treh takšnih vožnjah se mora vozilo, prazno ali polno, vrniti v državo članico CEMT, kjer ima prevoznik sedež.

Nekatere države članice CEMT, ki sodelujejo v sistemu večstranskega kontingenta, se strinjajo, da se lahko prva vožnja iz države registracije opravi z naloženim ali praznim vozilom. Te države so: Albanija, Armenija, Azerbajdžan, Belgija, Belorusija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Češka republika, Grna gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Gruzija, Hrvaška, Irska, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Malta, Moldavija, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Romunija, Ruska federacija, Severna Makedonija, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Turčija, Ukrajina in Združeno kraljestvo. Države članice, ki zahtevajo, da se prva vožnja iz države registracije opravi z naloženim vozilom so: Avstrija, Grčija in Italija.

- Če se blago prevaža skozi državo članico CEMT, v kateri je uporaba CEMT dovolilnic omejena, lahko tranzit skozi te države poteka z dvostransko dovolilnico, dovoljenjem Skupnosti ali z drugim prevoznim sredstvom (potujoča avtocesta), dovolilnica CEMT pa mora biti med vožnjo od kraja nakladanja do kraja razkladanja na voljo v digitalni ali tiskani obliki.
- Dovolilnico izda organ izdajatelj v državi, v kateri je prevozno podjetje ustanovljeno. Kadar se prevoz opravlja s sklopom vozil, dovolilnica velja za cel sklop vozil, tudi če priklopnik ali polpriklopnik ni registriran na ime imetnika dovolilnice ali je registriran v drugi državi članici.
- Prazne vožnje zunaj države, v kateri ima prevoznik sedež, se ne upoštevajo, ker se ne štejejo med prevoze. Prevoz ali prazna vožnja do države, v kateri ima prevoznik sedež, ali skozi njo se šteje za povratno vožnjo. Za potrditev dejstva, da se vozilo vrača v državo sedeža

prevoznika v okviru tranzitne vožnje, prevoznik ali pooblaščen voznik v polje »Posebne pripombe« v digitalnem sistemu CEMT za navedeni prevoz vpiše veliko tiskano črko »T« ter datum in kraj prihoda na ozemlje države sedeža. *(Nemčija, Ruska federacija in Turčija se sklicujejo na sklep z dne 10. decembra 2009, da se »prevoz ali prazna vožnja skozi državo sedeža prevoznika ne šteje za povratno vožnjo«, ki velja na njihovih ozemljih).*

- Prevoznika ni mogoče dvakrat kaznovati za isto kršitev. Da bi preprečili večkratno kaznovanje za isti primer neupoštevanja omejitve na tri vožnje, kot je opredeljeno v odstavku 3.13, lahko nadzorni organ države članice, ki odkrije in kaznuje primer, to navede v dnevniku. Če se nadzorni organ odloči primer zabeležiti v dnevnik, se prijavi v digitalni sistem CEMT in začne z nadzorom. V polje »Posebne pripombe« nadzorni organ vnese pravilo CEMT, ki naj bi ga prevozno podjetje kršilo. Datum nadzora in nadzorni organ se samodejno zabeležita. Polje »Posebne pripombe« bo vidno drugim nadzornim organom po zadnjem prevozu. Vozilo v prekršku se mora torej čim prej vrniti v državo svojega sedeža. V tem primeru je dodatni prevoz nova kršitev.
- Ime prevoznika, za katerega je bila izdana dovolilnica CEMT in je vpisano v digitalnem sistemu CEMT, se mora ujemati z imenom prevoznika, ki opravlja prevoz.
- Dovolilnica CEMT se lahko uporablja za vozila, ki jih brez voznika najame ali zakupi prevoznik, ki mu je bila dovolilnica izdana. Vozilo mora biti na razpolago izključno prevozniku, ki ga je najel in ga lahko vozi samo voznik tega podjetja. V tem primeru morajo biti v vozilu naslednji dokumenti:
 - **pogodba o najemu ali zakupu vozila oziroma overjen izveček iz te pogodbe** (v kateri je navedeno: ime najemnika, ime najemodajalca, datum in trajanja pogodbe ter identifikacijska številka vozila)
 - **če voznik ni najemodajalec vozila** – voznikovo pogodbo o zaposlitvi ali overjen izveček iz te pogodbe (v kateri morajo biti naslednji podatki: ime delodajalca in delojemalca, datum sklenitve in trajanja pogodbe o zaposlitvi) ali zadnji obračunski list plače. Po potrebi lahko zgoraj navedene dokumente nadomestijo enakovredni dokumenti, ki jih izdajo pristojni organi države članice. Tem dokumentom je treba priložiti vsaj prevode v angleškem ali francoskem ali nemškem jeziku.
- V obdobju, ko je dovolilnica povezana z določenim vozilom ali sklopom vozil, mora biti na voljo kot digitalna datoteka ali v tiskani obliki. Če je dovolilnica shranjena kot digitalna datoteka, jo mora voznik v primeru nadzora pokazati na mobilni napravi.
- Kadar se vožnja začne z eno letno ali kratkoročno dovolilnico in se nadaljuje z drugo, izdano za naslednje zaporedno obdobje, je treba obe dovolilnici med celotno vožnjo hraniti v obliki digitalnih datotek ali v tiskani obliki.
- Ozemeljske omejitve: Določene dovolilnice se ne smejo uporabljati na ozemlju nekaterih držav članic in so v ta namen označene z žigom. Zlasti dovolilnice z ozemeljskimi omejitvami za Avstrijo, Grčijo, Madžarsko, Italijo ali Rusijo ne veljajo na ozemlju navedenih držav članic.

Izpolnjevanje dnevnika CEMT:

- **Vsaki dovolilnici** CEMT, izdani prevoznemu podjetju, digitalni sistem CEMT dodeli dnevnik, v katerem je treba zabeležiti vse vožnje, opravljene z uporabo te dovolilnice CEMT. Dostop do dnevnika, vključno z vsemi vožnjami, je omogočen prek spletnega portala digitalnega sistema CEMT za vsak nadzorni postopek. Dnevnik je treba izpolniti pred začetkom vsake vožnje polnega vozila od vsakega kraja natovarjanja do vsakega kraja raztovarjanja ter po koncu vožnje in za vsako vožnjo praznega vozila.

- Kadar se blago med vožnjo prevzema na več krajih in raztovarja na enem, je v digitalnem sistemu CEMT na voljo možnost za »sestavljeno blago«. Za vožnjo je treba označiti začetni kraj natovarjanja, datum, stanje prevoženih kilometrov, težo in končni kraj raztovarjanja ter datum in stanje prevoženih kilometrov (na koncu vožnje). Oznaka za »sestavljeno blago« je vidna pod poljem »Posebne pripombe«. Ustrezni postanki so predstavljeni kot »Koraki«, pri katerih se navedejo vmesni postanki in dodana teža. Kadar se blago med vožnjo prevzema na enem kraju in raztovarja na več krajih, je v digitalnem sistemu CEMT mogoče dodati možnost »Koraki«. Za vožnjo je treba označiti začetni kraj natovarjanja, datum, stanje prevoženih kilometrov, težo in končni kraj raztovarjanja ter datum in stanje prevoženih kilometrov (na koncu vožnje). Ustrezni postanki so predstavljeni kot »Koraki«, pri katerih se navedejo vmesni postanki in zmanjšana teža.
- Morebitni popravki se vpišejo tako, da prvotno besedilo ali številke ostanejo še vedno na voljo.

Točkovanje uporabe CEMT dovolilnic:

V sistemu točkovanja se ne upošteva:

- vse prazne vožnje,
- vse vožnje z vozili, za katera prevoznik na dan opravljanja prevoza nima veljavnega izvoda licence za motorno vozilo
- vse vožnje, na kateri relaciji dovolilnice niso potrebne.

Skupno točkovanje uporabe po posamezni vrsti CEMT dovolilnic si lahko ogledate na spletni strani: <http://www.ozs.si> – Dovoljenja – Dovolilnice – CEMT – točkovanje uporabe CEMT, posamezne knjižene vožnje pa lahko preverite tudi na vaši osebni kartici – na uporabniških straneh (dostopna z uporabniškim imenom in geslom na spletni povezavi: <https://www.ozs.si/javna-pooblastila/dovoljenja/dovolilnice/cemt>

Pomembno: Prevoznikom, ki v opazovanem obdobju (1. januar – 31. avgust) dosežejo manj kot 20 voženj za tretje države (na območju Skupnosti se za prevoze v tretje države ali iz njih štejejo samo prevozi, ki jih prevoznik opravlja iz države članice Skupnosti v državo nečlanico in obratno. Bilateralni prevozi med R. Slovenijo in tujo državo se ne štejejo za prevoze za/iz tretjih držav), se dodeljene dovolilnice v naslednjem letu odvzamejo.

V primeru, da Republika Slovenija prejme manjše število CEMT dovolilnic, kot bi jih moral delivec podeliti v letne načrte, na podlagi uporabe CEMT dovolilnic, jih odvzame tistim prevoznikom, ki se uvrstijo na zadnji del seznama uporabe posamezne vrste dovolilnic. Delivec pri tem upošteva seštevek kumulativnega števila točk in števila voženj za tretje države.

Odvzem CEMT dovolilnic delivec opravi v primerih, če:

- prevozniku prenehala veljati licenca za opravljanje mednarodnega prevoza blaga,
- prevoznik krši določbe mednarodnih pogodb,
- prevoznik krši določbe navodil o uporabi večstranskega kontingenta CEMT,
- prevoznik ponaredi kakršenkoli dokument povezan z uporabo dovolilnic CEMT (v tem primeru ima prevoznik dve leti prepovedi uporabe dovolilnic CEMT),
- prevoznik s posamezno CEMT dovolilnico ne dosega predpisanega števila voženj v opazovanem obdobju.

Prenos CEMT dovolilnic:

Zakon o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNSPP, 18/23 – ZDU-1O, 23/24 in 21/25) določa (94. člen) da:

- je dovoljen **prenos ali zamenjava** vrste dovolilnic CEMT med prevoznikoma.

Prevoznik, ki prenaša letni načrt ali dovolilnico CEMT in prevoznik, ki bo načrt ali dovolilnico CEMT pridobil, morata skleniti pisno pogodbo, v kateri mora biti obvezno navedeno, da se prevoznik, ki načrt ali dovolilnico CEMT prenaša v celoti odpoveduje vsem pravicam, ki jih je do tedaj imel na račun določenega letnega načrta delitve dovolilnic in uporabe CEMT dovolilnic. Pogodbo predložita skupaj z vlogo za prenos načrta ali CEMT dovolilnice delivcu. Delivec odloči o prenosu načrta z odločbo.

OPOZORILO:

CEMT dovolilnica, ki jo je prevoznik prenesel na drugega prevoznika ali zamenjal z drugim prevoznikom v tekočem letu, se pri točkovanju upošteva tako, da se sešteje skupno število opravljenih prevozov, ki sta jih opravila oba prevoznika.

Vir: MZI ([Obvestilo prevoznikom, ki opravljajo mednarodne prevoze v cestnem prometu o uporabi digitalnega sistema CEMT s 1. 1. 2026](#)), ITF ([Navodilo za uporabo večstranskega kontingenta CEMT dovolilnic](#)), Zakon o prevozi v cestnem prometu ([ZPCP-2](#))

Pripravila:
Andreja Čokl

Služba za izvajanje javnih pooblastil
Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije